

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
 45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
 45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu

NAZWA INWESTYCJI : Remont placu przedcmentarnego w miejscowości Kruszyna
 ADRES INWESTYCJI : Działki nr : 1329/7, 1325/7, 1326, 5005.
 INWESTOR : Gmina Kruszyna
 ADRES INWESTORA : ulica Kmicica 5, 42-282 Kruszyna
 BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Wojciech Jędrzejczyk
 DATA OPRACOWANIA : sierpień 2011

Stawka roboczogodziny :
 Poziom cen : 2 kw. 11

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

WÓJTGMINY
Kruszyna
woj. śląskie

Data opracowania
 sierpień 2011

Data zatwierdzenia

WÓJTG
mgr inż. Jadwiga Zawadzka

mgr inż. Wojciech Jędrzejczyk
 upr. bud. do kierowania rob. budowl. bez ograniczeń
 w spec. konstr. budowlanej, Nr ewid. 57/01/WL
 Instalacyjnej w zakr. instal. i urządzeń cieplnych,
 wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych
 i kanalizacyjnych, Nr ewid. 000/0241/OWOS/04

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, powiecie częstochowskim, na terenie Gminy Kruszyna na działkach stanowiących wyłącznie własność Gminy Kruszyna tj. :

działki nr: 1329/7, 1325/7, 1326, 5005; obręb Kruszyna, Gmina Kruszyna.

Przedsięwzięcie realizowane jest na zlecenie Gminy Kruszyna, ulica Kmicica 5, 42-282 Kruszyna

2. ZAKRES REALIZACJI

-Stan istniejący drogi

Droga gminna przycmentarna posiada nawierzchnię częściowo z smółbetonu oraz częściowo jest utwardzona kruszywem. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne i spływ na tereny gruntowe zielone przyległe do jezdni oraz częściowo do istniejącego rowu przydrożnego (w stanie istniejącym zmulony) .

-Stan istniejący placu przedcmentarnego

W stanie istniejącym plac przedcmentarny utwardzony jest szczelną nawierzchnią częściowo mieszanką mineralno - asfaltową z miejscowym występowaniem smółbetonu, bezpośrednio przed ogrodzeniem cmentarza znajdują się ułożone płyty betonowe szerokości ~4, 50mb na długości ogrodzenia tj. ~30mb. Odwodnienie podobnie jak w przypadku drogi odbywa się powierzchniowo na tereny gruntowe i częściowo do rowu przyległego do drogi gminnej.

-Stan projektowany

Przyjęte rozwiązania projektowe (nie ingerują w stan istniejący wykorzystania i zagospodarowania działek)

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Klasa drogi - gminna
- Kategoria obciążenia ruchem KR1

Zestawienie elementów zamierzenia projektowego drogi gminnej (odcinek A-B)

- Długość drogi łączna - 262,74 mb
- Szerokość jezdni - 4,0 mb
- Pobocza utwardzone kruszywem - 0,5 mb
- Prędkość projektowana - 50 km/h

W ramach remontu drogi gminnej od strony ogrodzenia betonowego bocznego cmentarza (strona północno-wschodnia) planuje się usunięcie humusu oraz wykonanie warstwy z kruszywa łamanego grubości 10 cm, na szerokości między krawędzią jezdni, a ogrodzeniem. Średnia szerokość układania warstwy kruszywa ~2,30 mb, grubości 0,10 mb i długości ok. 200 mb.

Należy uzupełnić braki punktowe kruszywa w istniejącej podbudowie. Docelowo zakłada się wykonanie nakładki bitumicznej szer. 4, 0mb i grubości 5cm z betonu asfaltowego 0/12,8 mm. Od strony przeciwległej do ogrodzenia cmentarnego zakłada się odnowę pobocza - poprzez ułożenie warstwy kruszywa łamanego szer. 0,5 mb i grubości 10 cm.

Spadek poprzeczny jezdni zakłada się jednostronny zgodnie ze stanem istniejącym w kierunku rowu przydrożnego i terenów zielonych. Remont przydrożnego rowu na dł. ok. 100 mb zakłada się poprzez odmulenie i oczyszczenie na gł. 30 cm.

Podstawowe parametry remontowanego placu przedcmentarnego:

- Kostka betonowa szara gr. 8cm
- Kostka betonowa czerwona gr. 8cm
- Krawężniki drogowe 15x30x100 na ławie betonowej z betonu C 16/20
- Beton asfaltowy 0/12,8mm gr.5 cm

W miejscu projektowanej kostki betonowej zakłada się demontaż istniejących płyt betonowych oraz nawierzchni bitumicznej poprzez frezowanie gr. 7cm.

Zakłada się ponadto prowadzenie powierzchniowych robót ziemnych w miejscach znacznych deformacji terenu w celu przygotowania podłoża pod warstwy podbudowy z kruszywa, podsypkę oraz kostkę betonową

Konstrukcja odnowy utwardzenia przy użyciu kostki:

- kostka betonowa gr. 8cm
- podsypka piask. - cem. 4:1 gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 8-12 cm

Konstrukcja odnowy utwardzenia przy użyciu betonu asfaltowego:

- punktowe uzupełnienia masą bitumiczną braków w istniejącym utwardzeniu
- oczyszczenie z skropieniem
- wykonanie nakładki bitumicznej z betonu asfaltowego 0/12,8mm gr. 5cm

Założenia projektowe nie zmieniają istniejącego sposobu odprowadzania wód gruntowych, które odbywa się powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki poprzeczne oraz podłużne na przydrożne pasy zieleni oraz do przydrożnego rowu.

W kosztorysie uwzględniono 3% ubytki w istniejących nawierzchniach bitumicznych, w stosunku do ilości projektowanych powierzchni bitumicznych (które należy uzupełnić łącznie z docelową nakładką)

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1			DROGA GMINNA			
1.1	45111000-8		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
d.1.1	KNR 2-01 0119-03	D.01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - wyznaczenie drogi 0.263	km km	0.263	
					RAZEM	0.263
1.2	45111200-0		ROBOTY ZWIĄZANE Z USUNIĘCIEM HUMUSU			
d.1.2	KNR 2-01 0126-01	D.01.02.02.	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek Krotność = 0.67 759.28	m ² m ²	759.280	
					RAZEM	759.280
d.1.2	KNR-W 4-01 0109-07	D.02.01.01.	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (grunt kat.IV) 759.28*0.1	m ³ m ³	75.928	
					RAZEM	75.928
d.1.2	KNR-W 4-01 0109-08	D.02.01.01.	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1 km Krotność = 3 poz.3	m ³ m ³	75.928	
					RAZEM	75.928
1.3	45233100-0		NAWIERZCHNIA JEZDNI DROGI GMINNEJ			
d.1.3	KNR AT-03 0202-02	D.04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 1057.22	m ² m ²	1057.220	
					RAZEM	1057.220
d.1.3	KNNR 6 0309-02 analogia	D.05.03.05b.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1.25 poz.5+0.03*poz.5	m ² m ²	1088.937	
					RAZEM	1088.937
1.4	45233100-0		POBOCZA UTWARDZONE KRUSZYWEM			
d.1.4	KNNR 6 0103-03	D.04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne pobocza 726.5	m ² m ²	726.500	
					RAZEM	726.500
d.1.4	KNNR 6 0113-05 analogia	D.04.04.02.	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm poz.7	m ² m ²	726.500	
					RAZEM	726.500
1.5	45233100-0		ROWY			
d.1.5	KNR 2-31 1403-06	D.06.04.01.	Oczyszczenie rowów z namutu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 107.5	m m	107.500	
					RAZEM	107.500
2	45233100-0		PLAC CMENTARNY			
2.1	45111200-0		ROBOTY ZIEMNE ORAZ ROZBIÓRKOWE			
2.1.1			Roboty rozbiórkowe			
d.2.1.	KNR AT-03 0102-03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	D.01.02.04.	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę 848.48	m ² m ²	848.480	
					RAZEM	848.480
d.2.1.	KNR-W 4-01 0109-08	D.02.01.01.	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1 km Krotność = 3 59.39	m ³ m ³	59.390	
					RAZEM	59.390

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
12	KNR AT- d.2.1. 03 0105- 1 01 analogia	D.01.02.04.	Mechaniczna rozbiórka podbudowy betonowej o gr. 12 cm z wywozem rumoszu na odl. do 1 km (płyt betonowych) Krotność = 0.84	m ²		
			133.2	m ²	133.200	
					RAZEM	133.200
13	KNR-W 4- d.2.1. 01 0109- 1 08	D.02.01.01.	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1 km Krotność = 3	m ³		
			13.32	m ³	13.320	
					RAZEM	13.320
2.1.2			Roboty ziemne			
14	KNNR 1 d.2.1. 0213-01 2 analogia	D.02.01.01.	Wykopy wykonywane spycharkami w gr.kat. I-III	m ³		
			201.95*0.1	m ³	20.195	
					RAZEM	20.195
15	KNNR 1 d.2.1. 0202-04 2 analogia	D.02.01.01.	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.tyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. (pod krawężniki)	m ³		
			186*0.5*0.3	m ³	27.900	
					RAZEM	27.900
16	KNNR 1 d.2.1. 0208-02 2	D.02.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 3 poz.14	m ³		
				m ³	20.195	
					RAZEM	20.195
2.2	45233100-0		NAWIERZCHNIA PLACU CMENTARNEGO			
17	KNNR 6 d.2.2 0103-03	D.04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
			779.73+201.95	m ²	981.680	
					RAZEM	981.680
18	KNNR 6 d.2.2 0113-05	D.04.04.02.	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm	m ²		
			779.73+201.95	m ²	981.680	
					RAZEM	981.680
19	KNR 2-31 d.2.2 0105-07	D.04.04.02.	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m ²		
			779.73+201.95	m ²	981.680	
					RAZEM	981.680
20	KNR 2-31 d.2.2 0105-08	D.04.04.02.	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m ²		
			poz.19	m ²	981.680	
					RAZEM	981.680
21	KNR 2-31 d.2.2 0511-03	D.05.03.23.	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (SZARA)	m ²		
			779.73	m ²	779.730	
					RAZEM	779.730
22	KNR 2-31 d.2.2 0511-03	D.05.03.23.	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (CZERWONA)	m ²		
			201.95	m ²	201.950	
					RAZEM	201.950
23	KNR AT- d.2.2 03 0202- 02	D.04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²		
			342.55+91	m ²	433.550	
					RAZEM	433.550
24	KNNR 6 d.2.2 0309-02 analogia	D.05.03.05b.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1.25 poz.23+0.03*poz.23	m ²		
				m ²	446.556	
					RAZEM	446.556
2.3	45233220-7		KRAWĘŻNIKI			
25	KNR 2-31 d.2.3 0402-04 analogia	D.08.01.01.	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
			0.055*158	m ³	8.690	
					RAZEM	8.690
26	KNR 2-31 d.2.3 0402-05	D.08.01.01.	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m	m ³		

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wylczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			0.065*poz.28	m ³	1.820	
					RAZEM	1.820
27 d.2.3	KNR 2-31 0403-03	D.08.01.01.	Krawężniki betonowe wystające, zaniżone o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 158	m m	158.000	
					RAZEM	158.000
28 d.2.3	KNR 2-31 0403-08	D.08.01.01.	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 40 m 28	m m	28.000	
					RAZEM	28.000
2.4	45233150-5		OZNAKOWANIE POZIOME			
29 d.2.4	KNR 2-31 0706-02 analogia	D.07.01.01.	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową- lini P7b (wykonanie linii segregacyjnych placu przedcmentarnego) 12.6	m ² m ²	12.600	
					RAZEM	12.600
30 d.2.4	KNR 2-31 0706-06 analogia	D.07.01.01.	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową - oznakowanie P-21b (wykonanie linii uzupełniających placu przedcmentarnego) 151.3	m ² m ²	151.300	
					RAZEM	151.300
3	45111000-8		OBSŁUGA GEODEZYJNA INWESTYCJI			
31 d.3	kalk. własna	DM.00.00.00	Tyczenie i wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej 1	szt szt	1.000	
					RAZEM	1.000